

二

维修保养周期

定期保养是确保 Model X 持续可靠和高效的关键。

保持适当的轮胎气压，定期把 Model X 送到 Tesla 进行维修保养（每 12 个月或每 20,000 公里，以先到者为准）。进行下列日检和月检也很重要。

Model X 必须由 Tesla 认证的技术人员进行维修保养。非 Tesla 认证的技术人员进行检修或保养造成的损坏或故障均不在保修范围之内。

日检

- 检查显示在仪表板或手机应用程序上的电池电量。
- 请检查各轮胎的情况和胎压（请参阅[轮胎养护](#) 见第 134 页）。
- 检查所有外部车灯、喇叭、转向信号灯、雨刷及挡风玻璃清洗器是否运作正常。
- 检查制动器操作，包括驻车制动。
- 检查座椅安全带操作（请参阅[座椅安全带](#) 见第 27 页）。
- 检查 Model X 的下方是否有可能表示泄漏的异常积液。有一小滩水属于正常情况（由空调系统除湿过程所致）。

月检

- 检查挡风玻璃雨刷清洗液液位，如有必要，可将其加满（请参阅[加注挡风玻璃清洗液](#) 见第 144 页）。
- 检查空调系统是否正常工作（请参阅[温度控制](#) 见第 105 页）。

 **警告:** 如果发现液位明显或突然下降，或轮胎磨损不均，请立即联系 Tesla。

加液周期

切勿更换或重新加满电池组冷却液或制动液。由 Tesla 维修技师定期换液：

- 制动液。每 2 年或每 40,000 km，以先到者为准。
- 电池冷却液。每 8 年或每 160,000 公里，以先到者为准。

注: 擅自打开电池组冷却液储液罐造成的任何损坏均不在保修范围之内。

高压安全

在 Model X 的设计和构造中，始终将安全作为一项重点。但是，要注意这些预防措施，以保护自己免遭所有高压系统固有的损伤风险：

- 阅读并遵守随附于 Model X 上的标签给出的所有说明。这些标签是为了保护您的安全。

- 高压系统部件不供用户自行维修。切勿擅自拆解、移除或更换高压部件、电缆或连接器。高压电缆标记为橙色，易于识别。
- 如果发生碰撞，请勿碰触任何高压接线或已连接的任何连接器或组件。
- 在意外发生火灾时，立即联系当地消防救援部门。

 **警告:** 在 Model X 下方作业之前，务必确保断开充电电缆，即使在充电。

 **警告:** 双手和衣物须远离冷却风扇。即使 Model X 断电，有些风扇仍会运行。

 **警告:** 电动汽车使用的一些液体（电池酸液、电池组冷却液、制动液、挡风玻璃清洗器添加剂等）属有毒液体，应避免吸入、吞入或触及裸露的伤口。为安全起见，请阅读并遵循印在储液罐上的说明。

www.inhauto.com



保持轮胎压力

倘若未牵引拖车，则需给轮胎充气，直至达到轮胎和荷载信息标签中规定的压力，即使有别于轮胎印有的轮胎压力。这些轮胎和荷载信息标签位于中门柱上，当副驾驶侧车门打开时，可以清楚看到。

倘若正在牵引拖车，则切勿遵循轮胎和荷载信息标签中规定的胎压，可参考拖车主题中发布的有关胎压的信息（请参阅[牵引和附件](#)见第 74 页）。



仪表板上的轮胎压力指示灯会发出警报，提示是否有一个或多个轮胎充气不足或过度充气。

调节轮胎压力时，轮胎压力指示灯不会立即熄灭。轮胎充气达到推荐压力后，必须以高于 25 km/h 的车速行驶超过 10 分钟，以激活胎压监控系统 (TPMS)，该系统会关闭轮胎压力指示灯。

如果每次开启 Model X 电源时，指示灯都会闪烁一分钟，说明检测到 TPMS 存在故障（请参阅[TPMS 故障](#)见第 138 页）。

您可以使用右侧或左侧方向盘按钮选择显示**车辆状态**，从而在仪表板上显示轮胎压力（请参阅[使用方向盘按钮](#)见第 45 页或[使用方向盘右侧按钮](#)见第 45 页）。也可以选择是否想以 BAR 或 PSI 为单位显示轮胎压力，方法是点击**控制 > 显示 > 轮胎压力**。

检查并调节轮胎压力

轮胎冷却且 Model X 已静置超过三小时后，请按以下步骤操作：

1. 拆下气门帽。
 2. 用力将精确的轮胎压力计按到气门上，测量压力。
 3. 必要时加气或排气，直至达到推荐压力值。
- 注：**您可以按住气门中心的金属杆放气。
4. 用轮胎压力计重新检查胎压。
 5. 根据需要重复第 3 和 4 步，直至胎压正确。
 6. 更换气门帽，以防灰尘进入。定期检查气门是否存在损坏和泄漏。



警告：充气不足是轮胎故障最常见的原因，可能会导致轮胎过热，导致严重轮胎开裂、胎面分层或轮胎爆裂，会导致意外车辆失控，增加受伤风险。充气不足也会缩短车辆行驶里程以及轮胎胎面寿命。



警告：轮胎冷却后，使用精确的压力计检查胎压。只需行驶 1.6 km 即可充分预热轮胎，改变轮胎压力。车辆停放在阳光直射处或在炎热天气时，也可能对轮胎压力造成影响。如果必须检查热胎，预计压力会升高。请勿释放热胎中的空气，以便与推荐冷胎压匹配。热胎处于或低于推荐冷胎压时，热胎充气会严重不足。



警告：切勿使用任何轮胎密封剂（Tesla 轮胎修理工具箱中提供的类型除外）。其他类型的轮胎密封剂可能会导致轮胎压力传感器出现故障。倘若 Model X 未配备轮胎修理工具箱，可从 Tesla Motors 选购。

检查和保养轮胎

定期检查胎面和胎壁是否存在任何变形（鼓起）、异物、切口或磨损迹象。

警告：如果轮胎损坏、过度磨损或充气压力不正确，请勿驾驶 Model X。定期检查轮胎的磨损情况，确保没有切口、鼓起或露出胶合板/帘子线结构。

轮胎磨损

足够的胎纹深度对轮胎性能至关重要。胎纹深度低于 3 mm 的轮胎在湿滑路况下更易打滑，不宜使用。胎纹深度低于 4 mm 的轮胎在雪泥路况上行驶时性能不佳，冬季行车时不宜使用。

Model X 的原装轮胎有磨损指示器，该指示器模压在胎纹上。胎面已经磨损到 3 mm 时，胎纹表面的开始出现一些表征，产生一圈连续的、与胎面宽度相当的胎面胶。为保持最佳性能和安全性，Tesla 建议在磨损指示区可见前更换轮胎。

轮胎换位、左右平衡及车轮定位

Model X 轮胎无法换位，因为轮胎不对称，前轮胎与后轮胎尺寸不同。

不平衡的车轮（有时会随着方向盘的抖动愈加明显）影响汽车操纵和轮胎寿命。即使在正常使用情况下，车轮也可能会失去平衡。因此，应该按照要求平衡车轮。

如果轮胎磨损不均匀（仅轮胎的一侧）或异常过度磨损，请检查车轮定位。

注：如果只更换两个轮胎，应始终为后轮安装新轮胎。

刺破的轮胎

轮胎刺破最终会导致轮胎损失压力，因此，经常检查胎压至关重要。尽快永久性地修复、更换刺破或损坏的轮胎。

只要尖锐物仍扎在轮胎上，无内胎轮胎被扎时不会漏气。但是，如果行车途中感觉突然抖动或乘坐颠簸，或者怀疑轮胎损坏，立即降低车速。缓慢驾驶，同时避免大力制动或骤然转向，确保安全后停车。安排将 Model X 运到 Tesla 服务中心或附近的轮胎维修中心。

注：某些情况下，可以使用从 Tesla 选购的轮胎修理工具箱临时修补小尺寸的轮胎刺孔（小于 6 毫米）。允许您缓慢驾驶 Model X 至 Tesla 或附近的轮胎维修厂。

警告：轮胎刺破后，即使没有瘪掉，也应停止驾驶。刺破的轮胎随时都可能会突然瘪掉。

跑气斑点

如果 Model X 长时期停驻在高温环境下，轮胎可能会形成跑气斑点。如果在这种情况下驾驶 Model X，这些不规则磨损点会导致抖动，但是随着轮胎变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

为了将车辆存放期间的漏气点降至最少，需将轮胎充气到胎壁上所示的最大压力。然后，在行驶之前，放气以调整轮胎压力至推荐水平。

增加轮胎使用里程

要增加轮胎使用里程，请保持推荐轮胎压力，遵守车速限制和推荐车速，并避免：

- 快速驶离或猛烈加速。
- 急转弯和大力制动。
- 路上坑洼和物体。
- 停车时撞到路缘石。
- 轮胎受到液体污染时，可能会造成损坏。

更换轮胎和车轮

因紫外线、极端温度、高负载以及环境条件的影响，轮胎会随着时间的推移老化。建议每六年更换一次轮胎，或在必要时提早更换。

轮毂和轮胎应匹配，适应车辆的操控特性。备胎必须符合原有规格。如果使用指定轮胎以外的轮胎，应确保轮胎上标明的负载和车速等级（请参阅[了解轮胎标识](#)见第 161 页）达到或超出原有规格。

理想情况下，应该同时更换全部四个轮胎。如果不能实现，则更换一对轮胎，将新轮胎放于后侧。更换轮胎后，请务必调整车轮平衡。

如果您更换了一个车轮，TPMS（胎压监控系统）传感器需要重置，以保证在轮胎充气不足或充气过量时提供准确的报警（请参阅[自动重置胎压监测系统传感器](#)见第 137 页）。



关于 Model X 上安装的原装轮毂和轮胎的规格，请参阅[轮毂和轮胎](#) 见第 159 页。

 **警告:** 为了您的安全，只能使用与原规格匹配的轮胎和轮毂。轮胎若与原规格不匹配，可能会影响 TPMS 工作。

 **警告:** 切勿超过车辆轮胎的车速等级。车速等级在轮胎的胎壁上显示（请参阅[了解轮胎标记](#) 见第 161 页。

非对称轮胎

Model X 轮胎是不对称的，因此必须正确安装在轮毂上，胎侧朝外。轮胎胎侧标有外侧 OUTSIDE 一词。安装新轮胎时，确保轮胎正确安装在轮毂上。



 **警告:** 如果轮胎未能正确安装，车辆行驶性能会严重受损。

拆卸和安装轮毂螺母保护帽

如果 Model X 装配轮毂螺母罩，则必须将其拆下才能接近轮毂螺母。

拆卸轮毂螺母罩：

1. 将轮毂螺母罩工具（在手套箱中）的弯曲部插入 Tesla “T” 字母底座处的孔内。



2. 挪动轮毂螺母罩工具，使其完全插入轮毂螺母罩上的孔中。
3. 扭动轮毂螺母罩工具，使弯曲部分接触到轮毂螺母罩的中部。
4. 用力地将轮毂螺母罩工具拉离车轮，直至轮毂螺母罩松开。



要安装轮毂螺母罩，请将其对齐入位并用力推，直至完全固定到位。

季节性轮胎类型

夏季轮胎

您的 Model X 可能原装高性能夏季轮胎、全季轮胎或冬季轮胎。夏季轮胎和全季轮胎适用于极其干燥和潮湿的路面，但不适合冬季路况。在低温或冰雪路况下驾驶时，Tesla 建议使用冬季轮胎。如未装配冬季轮胎，请联系 Tesla 寻求冬季轮胎建议。

警告：在低温或冰雪路况下，夏季轮胎提供的牵引力不足。为确保冬季行车安全、发挥 Model X 的卓越性能，应选择并安装相应的冬季轮胎。

全季节轮胎

Model X 可能标配原装全季节轮胎。此类轮胎设计用于在全年各季节提供充足的牵引力，但在冰雪路况下可能无法提供与冬季轮胎相当的牵引力。全季节轮胎胎壁可见“ALL SEASON”（全季节）和/或“M+S”（泥泞和雪地）标识。

冬季轮胎

冬季轮胎可提高冰雪路况下的牵引力。安装冬季轮胎时，务必同时安装一套四只轮胎。四个车轮必须采用相同规格、品牌、结构和胎纹的冬季轮胎。请联系 Tesla，听取关于冬季轮胎的建议。



冬季轮胎胎壁可见山地/雪花符号标识。

驾驶安装冬季轮胎的车辆时，可能会出现路面噪音增大、胎面寿命缩短及干燥路面牵引力降低等情况。

低温驾驶

在低温环境下，轮胎性能降低，抓地力减小、对撞击损坏的敏感性增强。天气寒冷时，高性能轮胎可能会暂时变硬，轮胎变热前，在最初的几公里会听到转动噪声。

使用防滑链

Tesla 已测试和认可了 Maggie 集团的 Trak Special LT51 轮胎防滑链，可提高雪道路面的牵引力。这些链条只能安装在 19 或 20 英寸后部轮胎上。请勿给 22 英寸轮胎或前轮轮胎使用防滑链。认可的轮胎防滑链可从 Tesla 购买。

安装防滑链时，须遵循防滑链制造商说明。安装防滑链时，应尽可能紧固。

使用防滑链时：

- 缓慢驾驶。车速请勿超过 48 km/h。
- 避免 Model X 重载（重载可能会减少轮胎与车身之间的间隙）。
- 只要条件允许，可卸下防滑链。

注：某些地区禁止使用防滑链。安装防滑链前，须了解当地法律法规。



警告：如果使用非推荐防滑链，或在其他规格的轮胎上使用防滑链，可能会损坏悬架、车身、车轮和/或制动管路。因使用非推荐防滑链造成的损坏不在保修范围之内。



警告：倘若 Model X 装配 22 英寸轮胎，切勿使用防滑链，同时防滑链不可用于前轮。



警告：确保防滑链不会触碰到悬架部件或制动管路。如果听到防滑链发出异常噪音，表明防滑链碰到了 Model X，应立即停车查看。

轮胎压力监控

每月都应在冷却后对所有轮胎进行检查，给轮胎充气到推荐压力；推荐压力印在轮胎和荷载信息标签中，该标签位于副驾驶侧门柱上（请参阅[保持轮胎压力](#)见第 134 页）。如果车辆使用其他规格的轮胎，而非使用汽车标签或轮胎充气压力标签中所显示的规格，须确定其正确的轮胎充气压力。

作为一项附加安全功能，车辆已经配有 TPMS；如果一个或多个轮胎明显充气不足或充气过量，TPMS 会通过仪表板发出轮胎压力警报（轮胎压力报警）。因此，如果仪表板上的胎压指示灯发出胎压警报，须尽快停车检查轮胎，给轮胎充气至适当的胎压（请参阅[保持轮胎压力](#)见第 134 页）。如果在轮胎充气明显不足的条件下车，会导致轮胎过热，出现轮胎故障。充气不足也会降低里程效率和轮胎胎面寿命，影响车辆的操纵和制动能力。



如果 Model X 通过 TPMS 检测到故障，当开启 Model X 电源时，该指示灯会闪烁一分钟。

注：如果安装非 Tesla 认可的配件，胎压监控系统可能会受到干扰。



警告：TPMS 不能代替正确的轮胎保养，包括手动检查轮胎的压力和定期检查轮胎的情况。即使充气不足或充气过量未触发胎压监控系统仪表板上的轮胎压力报警，驾驶员仍有责任保持正确的轮胎压力。

自动重置胎压监测系统传感器

更换一个或多个轮毂后（非更换轮胎或车轮后），需要重置胎压监测系统的传感器，确保胎压警报准确。当车辆以 25 km/h 以上的速度行驶超过 10 分钟后，胎压监控系统传感器便会自动重置。

注：更换轮毂后，可能不需要以 25 km/h 以上的车速行驶超过 10 分钟，就会出现错误的胎压警告。



更换轮胎传感器

如果轮胎压力报警指示灯经常亮起，请联系 Tesla，以确定是否需要更换轮胎传感器。如果轮胎由非 Tesla 服务中心进行修补或更换，轮胎传感器可能无法正常工作。因此，应由 Tesla 执行设置程序。

TPMS 故障

Model X 还配有 TPMS 故障指示灯，指出系统是否正常运行。



胎压监控系统故障指示灯和轮胎压力指示灯结合显示。系统检测到故障时，指示灯会在 Model X 接通电源后闪烁约一分钟，然后持续点亮。只要发生故障，其后车辆启动时这一程序就会继续。胎压监控系统故障指示灯闪亮时，系统可能无法按预期检测或以信号告知轮胎充气不足和轮胎充气过量。

由于种种原因，胎压监控系统可能会发生故障，包括安装备用、备选轮胎或轮毂，都可能影响胎压监控系统正常工作。更换过一个或多个轮胎或轮毂后，要始终检查胎压监控系统故障指示灯，确保备用轮胎和轮毂保证胎压监控系统继续正常工作。

注：如果更换过轮胎或使用非 Tesla 渠道提供的轮胎，密封剂补胎后，仍检测到低轮胎压力，表示轮胎传感器可能已经损坏。请联系 Tesla，尽快修复故障。

外部清洁

为防止损伤车漆，应立即清除腐蚀性物质（鸟粪、树脂、昆虫、沥青斑、铺路盐、工业粉尘等）。不要等到 Model X 整车清洗时再进行清洁。必要时，用工业酒精清除沥青斑和顽固的油渍，然后立即用水和温和的中性皂液清洗以去除酒精。

清洗 Model X 的外部时，请遵循以下步骤：

1. 彻底冲洗

清洗前，用软管冲洗掉车身的污垢和砂砾。请冲洗容易有积尘或淤泥的部位（例如轮拱及面板接缝）。如果高速路路面使用铺路盐（例如在冬季），须彻底冲洗掉车辆底部所有的铺路盐痕迹。

2. 手洗

在冷水或温水中加入优质的中性汽车清洁剂，将软布蘸湿，手洗 Model X。

3. 用清水冲洗

清洗后，用清水冲洗干净，防止表面残留的皂液变干。

4. 彻底干燥和清洁外部玻璃

清洁和冲洗后，用吸水巾彻底擦干。

用汽车玻璃清洗剂清洁车窗和后视镜。玻璃或镜面严禁刮擦或使用任何磨蚀性清洗液。

外部清洁注意事项

 **警告：**切勿使用挡风玻璃清洗液。使用挡风玻璃清洗液会阻碍雨刮器功能并产生振颤噪音。

 **警告：**切勿使用热水或洗涤剂。

 **警告：**切勿在阳光直射下冲洗。

 **警告：**如果使用压力清洗器，则喷嘴与 Model X 的表面至少须保持 30 厘米的距离。保持喷嘴移动，不要朝某个部位一直不停地喷水。

 **警告：**切勿把软管直接朝向车窗、车门或前备箱盖密封条喷水，或透过轮毂孔向制动件内喷水。

 **警告：**避免使用棉绒布或粗布，如汽车清洗手套。

 **警告：**如采用自动洗车机清洗，只能选用无接触式洗车机。此类洗车机没有接触 Model X 表面的零件（刷子等）。使用任何其他类型的洗车机造成的损坏不在保修范围之内。

 **警告：**确保在清洗 Model X 前关闭雨刮器，以免出现损坏雨刮器的风险。

 **警告：**切勿使用化学轮胎清洗剂，否则，可能会损坏轮毂表层。

 **警告：**摄像头或停车传感器（如果配备）应避免使用高压清洗器。切勿用尖锐或粗糙的物体清洁传感器或摄像头，否则会刮伤或损坏其表面。

 **警告：**Model X 充电时，切勿朝着充电端口喷洒高速液体（例如，如果使用压力清洗器）。不遵守这些说明可能会造成严重人身伤害，或导致车辆、充电设备或财产损失。



清洁内饰

经常检查和清洁内饰，保持外观整洁如新，防止过早磨损。如果可能，应立即擦拭污渍，清除斑痕。进行一般清洁时，用软布（如超细纤维布）蘸温水和温和的中性清洁剂的混合液擦拭内饰面板（使用前，可选择一处隐蔽的部位测试清洁剂）。为避免出现条纹，请立即用无绒软布擦干。

内饰玻璃

玻璃或镜面严禁刮擦或使用任何磨蚀性清洗液。否则可能会损坏车镜反光面及后车窗加热元件。

气囊

严禁任何物质进入安全气囊罩壳。否则可能会影响气囊正常工作。

仪表台和塑胶表面

严禁对仪表台上表面做抛光处理。抛光的表面容易反光，可能会干扰驾驶视野。

皮质座椅

皮革较易染色和出现变色。浅色皮革尤其如此。白色和棕褐色皮革都覆有一层防污处理层。用软布蘸温水及中性皂液，尽快擦拭污渍。以划圈的方式轻轻擦拭，然后用无绒软布擦干。Tesla 不建议使用清洁剂或市售的皮革清洁剂和调理剂，因为它们会使皮革褪色或失去水分。

聚氨酯座椅

用软布蘸温水及中性皂液，尽快擦拭污渍。以划圈的方式轻轻擦拭，清洁后，使座椅风干。

布质座椅

用软布蘸温水及中性皂液，尽快擦拭污渍。以划圈的方式轻轻擦拭，然后用无绒软布擦干。根据需要，用真空吸尘器清洁座椅，清除零碎的污物。

汽车地毯

避免使用过湿的地毯。对于重垢区域，可采用稀释的内饰清洁剂。

座椅安全带

拉出座椅安全带，进行擦拭。请勿使用任何类型的清洁剂或化学清洁剂。拉出座椅安全带，使其自然风干。最好远离阳光直射。

触摸屏和仪表板

用监视器和显示器的专用清洁无绒软布清洁触摸屏和仪表板。切勿使用清洁剂（如玻璃清洁剂），切勿使用湿抹布或带静电的干抹布（如刚刚清洗的超细麦克布）。启用清洁模式后再擦拭触摸屏，则不会激活按钮和更改设置。点击**控制 > 显示 > 屏幕清洁模式**。此时显示屏变暗，较容易看到灰尘和污渍。

镀铬表面和金属表面

抛光剂、研磨清洁剂或硬布会损坏镀铬表面和金属表面的光洁度。

内饰清洁注意事项

-  **警告：**使用溶剂（包括酒精）、漂白剂、柑橘清洁剂、石脑油、硅基产品或添加剂，会损坏内饰。
-  **警告：**带静电的物质可对触摸屏或仪表板造成损害。
-  **警告：**如发现安全气囊或座椅安全带有任何损坏，请立即联系 Tesla。
-  **警告：**严禁任何水、清洁剂或织物进入安全带装置。
-  **警告：**接触化学清洁剂可能会带来危险并且可能会刺激眼睛和皮肤。请阅读并遵循化学清洁剂制造商提供的说明。

抛光、修补漆及车身维修

可偶尔使用经认可的抛光剂来处理车漆表面，保养车身外观。这种抛光剂含有：

- 非常温和的磨蚀成分，可以清除表面污物，而不会除掉或损坏车漆。
- 填料，可以填补刮痕，使其不致显而易见。
- 蜡，在车漆和环境因素之间形成保护层。

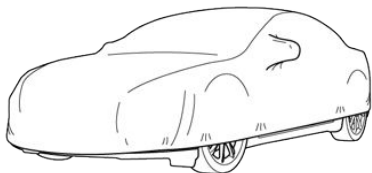
定期检查汽车外饰车漆是否有损坏。用补漆笔（可从 Tesla 购买）处理小块漆面脱落和划痕。洗涤后和抛光或打蜡之前，可使用修补车漆笔。

修复缺口、裂缝或划痕。应该由 Tesla 认可的车身维修店进行车身维修。可联系 Tesla，索取一份 Tesla 认可的车身维修店名录。

-  **警告：**切勿使用研磨膏、色彩还原化合物或含苛性研磨剂的抛光剂。此类产品会强力擦洗表面，并对车漆造成永久性损坏。
-  **警告：**切勿使用铬抛光剂或其他磨蚀性清洁剂。

使用汽车车罩

为了在不使用 Model X 时保持车身装饰外观，请使用正品 Tesla 汽车车罩。汽车车罩可从 Tesla 购买。请参阅**零配件**见第 146 页。



 **警告:** Model X 接通电源时，只能使用 Tesla 认可的车罩。使用非 Tesla 车罩会导致电池在充电过程中无法充分散热。

脚垫

为延长毡毯寿命和便于清洁，请使用正品 Tesla 脚垫（请参阅**零配件**见第 146 页）。定期清洁脚垫，检查脚垫是否安装妥当。如脚垫过度磨损，请及时更换。

 **警告:** 为了避免干扰脚踏板，请确保妥善固定驾驶员脚垫，切勿在上面叠加脚垫。脚垫应始终置于车辆地毯表面之上，不得放在其他脚垫或其他覆盖物上。

www.inhauto.com



检查和更换雨刮器

为了便于检修雨刮器片，可关停雨刮器并将 Model X 换入驻车档，然后使用触摸屏将它们移动到维修位置。点击**控制 > 维修 > 雨刮器维修模式**

注: 当将 Model X 换出驻车档时，雨刮器会自动回到正常位置。

定期检查和清洁雨刮器片的边缘，检查橡胶裂纹、裂口和粗糙度。倘若已损坏，联系 Tesla 服务中心更换雨刮片。

挡风玻璃或雨刷片上的污染物可能会降低雨刷片效用。污染物包括冰、洗车喷蜡、含细菌和/或防水剂的清洗液、鸟粪、树液以及其他有机物质。

请按照以下指导进行清洗：

- 使用非磨蚀性玻璃清洁剂清洁挡风玻璃。
- 从挡风玻璃上稍微抬起雨刮器臂，足够接近雨刷片即可，然后使用异丙基乙醇（摩擦）或雨刷清洗液，把雨刷片擦拭干净。

如果雨刮器在清洗后仍然无效，雨刮器片可能需要更换。雨刮器清洗系统是雨刮器片的一个组成部分，因此不能只更换雨刮器片。关于雨刮器更换，请联系 Tesla 服务中心。

www.inhauto.com

拆卸维护板

要检查液位，请拆卸维护板：

1. 打开前备箱盖。
2. 向上拉动维护板，松开其固定夹。



警告：维护板防止前备箱进水。重新安装时，须确保将其完全安装到位。

检查电池组冷却液

在电池组冷却系统中，如果液体数量低于推荐液位，仪表板将显示一条警告消息。请在安全允许的范围内尽快停止驾驶 Model X 并联系 Tesla。

液位检查

Tesla 在规定的保养期检查电池组冷却液液位。

切勿拆卸罐盖，切勿加液。否则可能导致损坏且无法保修。

切勿加满电池冷却液

警告：电池冷却液可能会带来危险并且可能会刺激眼睛和皮肤。任何情况下都不应拆卸罐盖和/或添加冷却液。如果仪表板发出低液位警告，请立即联系 Tesla。

为了最大限度地提高电池的性能和寿命，冷却系统选用了特定的混合 G-48 乙二醇冷却液 (HOAT)。关于冷却液的其他详情，请联系 Tesla。

检查制动液

警告：如发现制动踏板松动或制动液显著损耗，请立即联系 Tesla。在这些情况下行车可能会导致制动距离延长或制动完全失灵。



如果制动液储罐中的液量低于推荐液位，仪表板上的制动灯会发出警报。如果行车过程中发出警报，须在确保安全的情况下立即制动，靠边停车。切勿继续行车；同时，请立即联系 Tesla。

液位检查

Tesla 在规定的保养期检查制动液液位。

加注制动液

切勿加满制动液。当将 Model X 送来做定期保养时，Tesla 服务中心会提供此项服务。下列操作说明提供的信息仅供参考：

1. 拆卸之前，须先清洁罐盖，以防灰尘进入储液罐。
2. 拧开并卸下罐盖。
3. 向储液罐加注适当的制动液，直至制动液达到最高 (MAX) 标记。
4. 装回罐盖，确保其完全紧固。

警告：仅使用气密封闭瓶中装的新制动液。切勿使用先前使用过或已打开容器中的制动液 - 制动液会吸收水分，降低刹车性能。

警告：制动液具有较强毒性。容器须密封保存，并避免儿童接触。如果意外摄入，请立即就医。

警告：制动液会损坏油漆表面。可用吸水布立即吸收溢漏，并将汽车清洁剂与水混合进行洗涤。



加注挡风玻璃清洗液

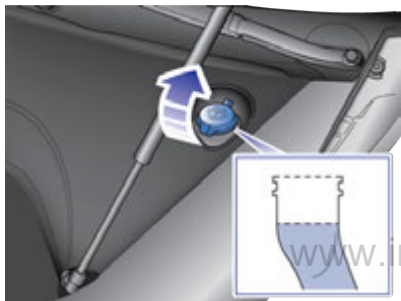
唯一能加注清洗液的储液罐是位于前备箱后部的清洗液储液罐。液位较低时，仪表板上会显示一条消息。

警告：切勿添加含防水剂或除虫渍玻璃水的配制挡风玻璃清洗液。这些液体可能会导致产生条纹、污点及吱吱声或其他噪声。

定期操作洗涤器，检查喷嘴是否堵塞、喷射是否正常。请参阅[雨刮器和清洗器](#) 见第 60 页。

加注挡风玻璃清洗液：

1. 打开前备箱盖。
2. 打开之前，须先清洁罐盖周围，以防灰尘进入储液罐。
3. 打开罐盖。



4. 为储液罐加注清洗液，直至看到液位达到加注口下。
5. 更换罐盖。

注：一些国家或地方法规限制使用挥发性有机物 (VOC)。挥发性有机物 (VOC) 通常用作挡风玻璃清洗液中的防冻剂。只有在驾驶 Model X 的各种气候条件中具有足够的抗冻性，方可使用含有限制性 VOC 成份的挡风玻璃清洗液。

警告：在任何情况下，均无需检查或加注其他储液罐。挡风玻璃清洗液储液罐旁边有两个附加储液罐，都位于维护板下方。一旦仪表板有消息显示这些储液罐有一个出现低液位，应立即安全停下 Model X 并联系 Tesla。

警告：切勿使挡风玻璃清洗液溅到车身板上。否则可能会造成损坏。立即擦拭溢漏，并用清水洗净溢漏部位。

警告：温度低于 4° C 时，应使用含有防冻剂的清洗液。在寒冷天气，使用不含防冻剂的挡风玻璃清洗液会降低挡风玻璃的能见度。

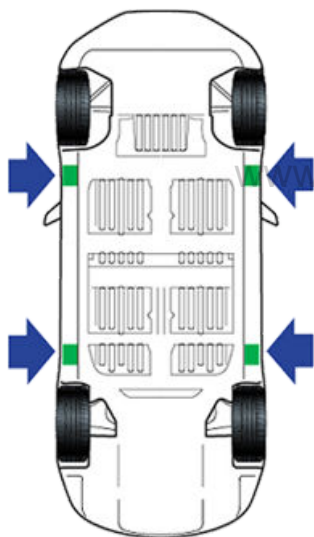
警告：挡风玻璃清洗液会刺激眼睛和皮肤。请阅读并遵循清洗液制造商提供的说明。

举升程序

按照下列步骤举升 Model X。确保任何非 Tesla 修理厂都知道这些举升点。

1. 将 Model X 安放在柱式举升机之间的中心位置。
2. 如果 Model X 装配智能空气悬架，即使断电，车辆仍可以自动调节升降。使用触摸屏对悬架进行如下设置：
 - 点击**控制** > **悬架**。
 - 踩下制动踏板，然后点击**很高**以将悬架升至最高。
 - 点击**千斤顶**，禁用自动调节升降功能。
3. 关闭鹰翼门。
4. 将举升臂衬垫置于指定的车身升力点下方如图所示的位置。

警告：切勿将举升臂衬垫置于电池下方。



5. 调整举升臂衬垫的高度和位置，以确保正确放置。
6. 通过辅助系统，抬升举升器，确保举升臂衬垫保持在适当的位置。

注：Model X 行驶速度高于 7 km/h 时，千斤顶模式取消。

注：“千斤顶模式”可能在如下情形中会意外启用：有物体在支撑车辆的重量（例如：车辆的保险杠处于路缘上）。

警告：如果 Model X 装配智能空气悬架，即使断电，车辆仍可以自动调节升降。在举升或顶升前，必须通过千斤顶模式禁用该系统。如果没

有禁用智能空气悬架，Model X 会尝试自动调节升降，从而造成严重破坏、人身伤害或死亡。

警告：即使未在充电，在已连接充电电缆的情况下，也不要举升 Model X。

警告：切勿对未妥善支撑的车辆进行操作。否则可能会造成严重损坏、人身伤害或死亡。

警告：切勿从主电池组下方举升。只能将举升臂衬垫置于指定的车身升力点下方。图示位置是 Model X 唯一获得认可的举升点。在其他任何点举升都可能会造成损坏。因不当举升 Model X 造成的损坏不在保修范围之内。



零配件及改装

仅可使用正品 Tesla 零配件。Tesla 对零配件进行严格测试，确保其适用性、安全性和可靠性。这些零配件只能从 Tesla 购买，由 Tesla 专业人员安装，并可根据 Tesla 专家的建议改装 Model X。附件可以从 Tesla 体验店或在 www.tesla.com/shop 网上购买。

Tesla 无法评估其他经销商生产的零配件，因此，如果选用了非 Tesla 生产的 Model X 零配件，Tesla 概不负责。

警告: 安装未经认可的零件和附件，或进行未经认可的改装，可能会影响 Model X 的性能和驾乘人员的人身安全。因使用、安装未经认可的零配件或进行未经认可的改装而造成的损坏，均不属保修范围。

警告: 如因使用、安装未经认可的零配件或进行未经认可的改装，而导致死亡、人身伤害或损坏，Tesla 概不负责。

车身维修

如果 Model X 发生碰撞，请联系 Tesla，确保使用正品 Tesla 零配件进行维修。Tesla 指定并批准车身维修店，这些车间均符合 Tesla 在培训、设备、质量、客户满意度等方面的严格要求。

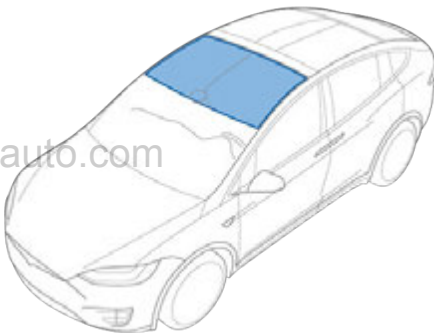
一些汽车修理厂和保险公司可能出于节省费用等原因建议使用非原装设备或二手零配件。但是，这些零配件均不符合 Tesla 对质量、适用性和耐腐蚀性的高标准要求。此外，非原装设备及二手零配件（及其可能造成的任何损坏或故障）均不属于保修范围。

使用 RFID 收发器

连接 Model X 内部的 RFID 收发器（许多自动收费系统使用）时，请将收发器置于挡风玻璃的最上方部位，。这样能确保最佳效果并尽可能减少对驾驶视野的干扰。

注: 您还可以在前车牌上固定一个防风雨型收发器。

www.inhauto.com



警告: 在挡风玻璃上粘贴标签时，必须确保不会阻挡驾驶员的视线。否则可能导致严重伤害和/或死亡。